

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Plan upravljanja destinacijom i izračun prihvatnog potencijala Crikveničko – vinodolske rivijere
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu akta/dokumenta i provedbu savjetovanja	Turistička zajednica Grada Crikvenice u suradnji sa Turističkom zajednicom Novog Vinodolskog i Turističkom zajednicom Općine Vinodolske općine izradila je prijedlog Plana upravljanja destinacijom i Izračun prihvatnog potencijala Crikveničko – vinodolske rivijere. Za provedbu ovog savjetovanja nadležna je Turistička zajednica Grada Crikvenice.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.rivieracrikvenica.com/croatia/javno-savjetovanje
Cilj i glavne teme savjetovanja	Turistička zajednica Grada Crikvenice u suradnji sa Turističkom zajednicom Novog Vinodolskog i Turističkom zajednicom Općine Vinodolske općine izradila je prijedlog Plana upravljanja destinacijom i Izračun prihvatnog potencijala Crikveničko – vinodolske rivijere sukladno Pravilniku o metodologiji izrade plana upravljanja destinacijom (NN 112/24), Pravilniku o pokazateljima za praćenje razvoja i održivosti turizma (NN 112/24) te Pravilniku o metodologiji izračuna prihvatnog kapaciteta (NN 112/24). Objava plana upravljanja destinacijom i izračuna prihvatnog kapaciteta provodi se sukladno zakonskoj obvezi izrade i javnog savjetovanja, temeljem članka 25. Zakona o turizmu (NN156/23) i članka 11. Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13, 85/15, 69/22). Plan upravljanja destinacijom izrađuje se s ciljem određivanja smjera razvoja turizma, zaštite prirodnih i kulturnih resursa te poboljšanja turističkog iskustva i dobrobiti za lokalnu zajednicu. Plan upravljanja destinacijom je planski dokument čija je funkcija osigurati razvoj destinacije u smjeru održivosti. Nacrt plana zajedno s izračunom prihvatnog kapaciteta javno je objavljen s ciljem uključivanja svih zainteresiranih dionika i javnosti u proces donošenja ključnih odluka za održivi razvoj destinacije, a sve u skladu sa smjernicama i obvezama koje propisuje Pravilnik o metodologiji izrade plana upravljanja destinacijom.
Razdoblje provedbe savjetovanja	Javno savjetovanje se provodilo od 20. studenoga 2025. godine do 20. prosinca 2025. godine.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba internetskog savjetovanja nije uzrokovala dodatne financijske troškove.

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)
1.	Dino Lončarić	Mjera 2.3. Kreiranje autentičnih i kreativnih događaja	Obzirom na nedostatak turističkih sadržaja aktivnih tijekom cijele godine premalo je zastupljeno i dovoljno podržana organizacija jedriličarskih regata u suradnji s lokalnim jedriličarskim klubovima, koje su interesantni događaji i za turiste i mogu produljiti sezonu.	Zahvaljujemo na prijedlogu. Aktivnosti koje navodite obuhvaćene su turističkim proizvodima koji su identificirani kao značajni za Crikveničko-vinodolsku rivijeru. Također, kao što ste naveli podrazumijevaju se pod provedbom mjere 2.3. u narednom razdoblju.
2.	Thalassotherapia Crikvenica Specijalna bolnica za medicinsku rehabilitaciju Primorsko-goranske županije	Kongresni kapaciteti (stranica 33) Pristupačnost destinacije osobama s invaliditetom (stranica 42)	1. Kongresni kapaciteti (stranica 33) – Podatci navedeni u tablici odnose se na dvoranu koja zbog prenamjene u medicinske svrhe više nije dostupna za najam i organizaciju raznih događanja. Thalassotherapia Crikvenica raspolaže s drugim dvjema dvoranama koje se mogu uvrstiti u kongresne kapacitete: -dvorana <i>Mirta</i> – površina dvorane je 86 m2, gledalište 50 -dvorana <i>Panorama</i> – površina dvorane je 185 m2, gledalište 150 2. Pristupačnost destinacije osobama s invaliditetom (stranica 42) – Rečenica „Djelomično prilagođene plaže uključuju Glavnu gradsku plažu Lišanj i plažu na Obali Petra Krešimira IV (Bribirskoj plaži) u Novom Vinodolskom, kao i plažu Grabrova (Jadranovo), Gradsko kupalište, Šahovsku plažu i Plažu Thalassotherapija u Crikvenici, gdje su osigurani liftovi i sanitarni čvorovi prilagođeni osobama s invaliditetom.“ bi se mogla krivo protumačiti. Plaža Thalassotherapije Crikvenica ima lift, ali uopće nema sanitarni čvor. Vezano uz pristupačnost osobama s invaliditetom, plaža Thalassotherapia Crikvenica ima sljedeće sadržaje: uređene prilazne rampe do plaže, rampu s rukohvatima za lakši ulazak u more, dizalo na hidraulični pogon za osobe smanjene pokretljivosti za ulazak i izlazak iz mora.	Zahvaljujemo na dostavljenom. Navedeno će se korigirati prilikom prvih izmjena i dopuna dokumenta Plana upravljanja destinacijom i izračun prihvatnog potencijala CVR.

3.	Mario Vukelić	Prilog 1. Popis projekata str.103. Str. 106. 15. Rekonstrukcija i uređenje Strossmayerovog šetališta	Dajem Prijedlog za uređenje Šetnice Balustrada na potezu od Plivališta u centru grada do Hotela Miramare, gdje se šetnica suzuje na manje od 1.5 metara, što može ugroziti sigurnost turista itd. IZVORNA POVIJESNA ŠETNICA (POTEZ CENTAR GRADA - HOTELA MIRAMARE UZ MORE), KARAKTERIZIRANA BALUSTRADOM, PROJEKTIRANA JE U RAZDOBLJU AUSTRO-UGARSKE MONARHIJE PRIJE VIŠE OD 100 GODINA, S UTVRĐENOM ŠIRINOM OD 5 - 6 METARA, IAKO JE TADA BILO 10 X MANJE TURISTA U CRIKVENICI.. Duga povijest naše Šetnice Balustrada pokazuje da je izvorno bila planirana kao široka šetnica (5-6 metara). Međutim, posljednjim rekonstrukcijama 90-ih godina 20. stoljeća, šetnica je zadržala izvornu šetnicu 100 m od centra, a popločena je u cijelosti u suženom formatu do 3 metra širine, a na nekim mjestima sužena na samo 1.5 m kod Hotel Miramare, što stvara gužve i sigurnosne prometne probleme za današnji broj turista. Prema Studiji FMTU Opatija iz 2020., u srcu sezone u Crikvenici boravi gotovo 69.000 osoba, stalnih i povremenih stanovnika, te turista koji bi trebali bezbrižno šetati, a ne da vode računa da se Šetnica suzuje od Plivališta s 5- 6 m širine 100 m, pa 200 m širine 3m i kod Hotela Miramare se suzuje na širinu do 1.5 m! Mnogi stručnjaci, građani i turisti smatraju da je u sklopu Projekta br. 15. "Rekonstrukcija i uređenje Strossmayerovog šetališta" u aktualnom Planu upravljanja destinacijom potrebno: Proširiti šetnicu Balustrada na minimalno 5-6 metara u punoj dužini. Pomaknuti ogradu (Balustradu) Šetnice 2-3 metra prema moru na potezu od Plivališta u centru Crikvenice do Trga ispred Hotela Miramare. Stvoriti modernu atrakciju i novu vizuru grada po uzoru na mediteranske destinacije poput Nice, Cannesa, Splita itd. Projekti 15. i 16. u Planu Upravljanja Destinacijom uključuje parterno uređenje, novu rasvjetu, urbani mobilijar, rješavanje odvodnje te uređenje terasa i zelenih površina. https://www.facebook.com/groups/958745567789728/permalink/2813756378955295/	Primjedba se ne prihvaća. Projekt naveden u točki 15. Rekonstrukcija i uređenje Strossmayerovog šetališta odnosi se na uređenje dijela javne površine koja obuhvaća postojeći perivoj i šetnicu uz stambene objekte na Strossmayerovom šetalištu. Za isti je dijelom izrađena projektna dokumentacija sa prijedlogom infrastrukturnog i parternog uređenja šetališta, a sve u suradnji sa nadležnim konzervatorskim odjelom, od strane kojeg su izdani posebni uvjeti uređenja. Dio šetališta od postojeće prometnice prema moru (Balustrada) koji se navodi u primjedbi i prijedlogu, nije predmet uređenja projekta rekonstrukcije i uređenja Strossmayerovog šetališta navedenog u Planu upravljanja destinacijom. Šetnica uz Balustradu, koja je uređena 90-tih godina, zahtijeva izradu drugog projekta i drugačijeg pristupa njegovoj izradi, obzirom da se radi o pomorskom dobru.
4.	DRUŠTVO ZA UNAPREĐENJE I	Plan upravljanja destinacijom	1. Viziju, strateške ciljeve i programe definirane Strategijom razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029., kao	Primjedba se ne prihvaća.

	POLJEPŠAVANJE GRADA CRIKVENICE I OKOLICE 1898. (DZUIP1898) Milvana Arko-Pijevac, predsjednica DZUIP1898	m i izračun prihvatnog kapaciteta Crikveničko – vinodolske rivijere	dokumentom višeg reda, potrebno je provesti kroz dokument nižeg reda, sukladno Pravilniku o metodologiji izrade Plana upravljanja destinacijom (NN 112/2024), odnosno kroz Plan upravljanja destinacijom I izračun prihvatnog potencijala Crikveničko-vinodolske rivijere (PUD), uključujući pripadajuće mjere i projekte. 1.1. Pozdravljamo inicijativu izrade Plana upravljanja destinacijom i Izračuna prihvatnog potencijala Crikveničko-vinodolske rivijere (PUD) te smatramo da on predstavlja kvalitetan okvir za daljnji razvoj grada. 2.1.Primjedba na metodologiju izrade Plana upravljanja destinacijom Primjedba se odnosi na metodologiju izrade Plana upravljanja destinacijom i Izračuna prihvatnog potencijala Crikveničko-vinodolske rivijere (PUD), u odnosu na članak 2. Pravilnika o metodologiji izrade Plana upravljanja destinacijom (Narodne novine 112/2024). Članak 2. stavak 1. Pravilnika propisuje da je svrha Plana upravljanja destinacijom odrediti smjer razvoja destinacije u skladu s aktima strateškog planiranja, prostornim planovima, planovima upravljanja kulturnim dobrima te drugim važećim planovima i propisima, s ciljem postizanja konkurentnosti, otpornosti i održivosti destinacije. Obrazloženje: Metodologija primijenjena od strane autora s Fakulteta za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu Opatija pri izradi Plana upravljanja destinacijom i Izračuna prihvatnog potencijala Crikveničko-vinodolske rivijere nije u dovoljnoj mjeri usklađena s dokumentom višeg reda, odnosno sa Strategijom razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029., čiji je autor Institut za turizam Zagreb (autori: mr. sc. Neda Telišman-Košuta i dr. sc. Neven Ivandić). Sukladno članku 2. Pravilnika, Plan upravljanja destinacijom mora imati jasnu ulogu provedbenog dokumenta Strategije, što u postojećem prijedlogu PUD-a nije u potpunosti ostvareno. Iako PUD sadrži konkretne mjere i ukupno 26 projekata, kako je i navedeno na stranici 80 PUD-a, nije dovoljno jasno uspostavljena izravna i operativna povezanost između Strategije i PUD-a, osobito u sljedećim elementima:	Plan upravljanja turizmom i izračun prihvatnog potencijala CVR izrađen je u skladu s propisanom metodologijom i na temelju podataka dobivenih iz relevantnih izvora, također propisanih metodologijom. Plan upravljanja uvažava odrednice Strategije razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019.-2029. ali se istodobno uzima u obzir vremenski odmak od donošenja Strategije, realizirani razvojni iskoraci CVR, tržišna kretanja, provedena primarna istraživanja tijekom rada na Planu upravljanja i provedene radionice s Radnom skupinom. Svi projekti koji se navode u Planu upravljanja usklađeni su s gradovima, općinom i turističkim zajednicama.
--	---	--	--	--

			• hijerarhiji prioriteta projekata, • faznom rasporedu provedbe projekata po godinama, • jasno definiranim nositeljima i partnerima, • te identificiranim izvorima financiranja za pojedine programe i projekte. Plan upravljanja destinacijom treba predstavljati provedbeni plan Strategije razvoja turizma, u kojem su projekti: • jasno povezani s odgovarajućim programima Strategije (programi 1–12), • rangirani prema važnosti za destinaciju, • vremenski fazirani (kratkoročno, srednjoročno i dugoročno), • s jasno definiranim nositeljima provedbe (jedinice lokalne samouprave, turističke zajednice, javne ustanove, privatni sektor), • te uz navođenje potencijalnih izvora financiranja (državni proračun, fondovi Europske unije, privatna ulaganja). U nedostatku takve strukture postoji rizik da PUD ostane na razini popisa projekata bez dovoljne provedbene snage, što otežava praćenje realizacije, izvještavanje o učincima te korištenje dostupnih nacionalnih i europskih financijskih instrumenata. Stoga se predlaže dodatnu doradu PUD-a kako bi se jasno pozicionirao kao operativan, mjerljiv i financijski utemeljen provedbeni dokument Strategije razvoja turizma, u skladu s ciljevima održivog razvoja destinacije Crikvenice. 2.2. Usklađenost Plana upravljanja destinacijom sa Strategijom razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029. Strategija razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere 2019. – 2029. predstavlja zajedničku stratešku platformu Grada Crikvenice, Općine Vinodolske i Grada Novog Vinodolskog, kao i njihovih turističkih zajednica. Prema navodima iz Strategije (str. 33.), kao ključna odrednica razvoja ističe se pozicioniranje Crikveničko-vinodolske rivijere kao najbolje jadranske rivijere aktivnog i zdravog odmora visoke razine vrijednosti. Ova pozicija temelji se na komparativnim prednostima destinacije, koje uključuju raznolikost krajolika, plaža, rekreacijske	
--	--	--	--	--

			infrastrukture i događanja, kao i dugu tradiciju zdravstvenog turizma. Konkurentske prednosti Rivijere proizlaze iz njezine dinamičnosti te pružanja bogate, iskustvene i visokokvalitetne ponude aktivnog i zdravog odmora. Na stranici 39. Strategije, u okviru zone obale, kao glavne atrakcije navode se: • uređena i sadržajno bogata središta naselja, osobito povijesne jezgre, uz očuvanje autentičnog „duha mjesta“; • sustav od približno 50 plaža duž cijele obale, koje su pretežito uređene i tematski oblikovane (plaže za obitelji s djecom, sportsko-rekreacijske, adrenalinske, ronilačke, zabavne za mlade, „party“ plaže, ekološke, urbane promenadne te plaže za pse), uz naglasak na inovativne i kreativne interpretacije; • obalne šetnice koje u kontinuitetu povezuju naselja na većem dijelu Rivijere, s istaknutim inovativnim rješenjima i interpretacijama prostora; • uređene obalne promenade u prepoznatljivom „rivijera stilu“, poput Strossmayerova šetališta u Crikvenici i Šetnice Franje Tuđmana u Novom Vinodolskom. 3. Nedovoljno jasna provedbena povezanost PUD-a sa Strategijom Strategija razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere jasno definira 12 razvojnih programa, raspoređenih prema prioritetima, s utvrđenim razvojnim smjerovima i očekivanim vrstama projekata. Iako Plan upravljanja destinacijom (PUD) sadrži 26 projekata i niz mjera, u njegovu trenutačnom obliku nije jasno prikazana hijerarhija prioriteta niti je uspostavljena izravna povezanost pojedinih projekata s konkretnim programima Strategije. Smatramo da PUD mora imati jasnu ulogu operativnog i provedbenog dokumenta Strategije, pri čemu bi projekti trebali biti: • jasno povezani s pojedinim programima Strategije (programi 1–12), • grupirani u logične i strateški utemeljene cjeline, • rangirani prema važnosti za razvoj destinacije,	
--	--	--	---	--

			• vremenski fazirani po godinama provedbe, • s jasno definiranim nositeljima i partnerima provedbe, • te uz jasno naznačene izvore financiranja (državni proračun, fondovi Europske unije, privatni sektor). 33. Prijedlog dorade Plana upravljanja destinacijom u segmentu projekata Predlaže se dorada Plana upravljanja destinacijom (PUD) na način da se: • jasno identificira 6 do 10 strateških i razvojno najznačajnijih projekata za destinaciju, • projekti koji proizlaze iz najviših prioriteta Strategije razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere, osobito u područjima razvoja i uređenja plaža, obalnih šetnica, ozelenjavanja javnih prostora te očuvanja i zaštite prirodne i kulturne baštine, zaustavljanje betonizacije i prilagodbe klimatskim promijenama jasno pozicioniraju kao temeljni razvojni zahvati, • uspostavi potpuna i izravna provedbena poveznica između PUD-a i Strategije razvoja turizma Crikveničko-vinodolske rivijere, • omogućiti učinkovitije praćenje provedbe projekata te kvalitetnije korištenje dostupnih nacionalnih i fondova Europske unije. 3.4. Primjedba na metodologiju izračuna smještajnih kapaciteta (str. 69. PUD-a) Primjedba se odnosi na metodologiju izračuna smještajnih kapaciteta prikazanu na stranici 69. Plana upravljanja destinacijom (PUD), koja se temelji na neprovjerenim i netočnim procjenama, umjesto na službenim i vjerodostojnim podacima nadležnih institucija. Smatramo da se za izradu točnih i objektivnih procjena moraju koristiti podaci dobiveni od: • nadležnih institucija, • Turističke zajednice Grada Crikvenice, • Turističke zajednice Primorsko-goranske županije, • Grada Crikvenice, osobito iz važećih prostornih planova svih razina,	
--	--	--	---	--

		- te Državnog zavoda za statistiku (DZS), posebice podaci iz Popisa stanovništva, kućanstava i stanova 2021. godine. Prema podacima Popisa DZS-a iz 2021. godine za Grad Crikvenicu: - ukupan broj stambenih jedinica iznosi 15.910, ukupne površine 1.171.121 m²; - stanovi za stalno stanovanje ukupno broje 6.443 stana, površine 546.868 m², od čega je 4.132 nastanjena stana ukupne površine 389.619 m², i 2.311 nenastanjenih stanova ukupne površine 157.249 m²; - stanovi koji se koriste povremeno za odmor iznose 6.676 stanova, ukupne površine 433.443 m²; - stanovi u kojima se obavlja isključivo gospodarska djelatnost iznose 2.761 stan, ukupne površine 188.973 m²; - tijekom sezonskih radova u poljoprivredi koristi se 30 stanova, ukupne površine 1.837 m². Iz navedenih podataka proizlazi da stanovi koji se koriste povremeno za odmor čine 42 % ukupnog broja stanova, dok stanovi za gospodarske aktivnosti čine 17 %, što se može smatrati vrlo visokim udjelom i predstavlja značajan razvojni i demografski rizik. Navedeni podaci iz Popisa stanovništva 2021. godine otvaraju ključna pitanja daljnjeg razvoja Grada Crikvenice, osobito u kontekstu kvalitete života stalnih stanovnika, demografske održivosti te strukture smještajnih kapaciteta. Posebno se ističe činjenica da upravo građani s prebivalištem u Gradu Crikvenici u najvećoj mjeri sudjeluju u punjenju proračuna Grada, zbog čega je nužno da se njihovi interesi jasno uvažavaju u planskim dokumentima. Slijedom navedenog, predlaže se revizija metodologije izračuna smještajnih kapaciteta u PUD-u, uz obvezno korištenje službenih, ažurnih i provjerljivih statističkih podataka nadležnih institucija. https://dzs.gov.hr/u-fokusu/popis-2021/88 Omjer smještajnih kapaciteta i broja stanovnika – procjena rizika	
--	--	---	--

			Omjer broja kreveta u komercijalnom smještaju te u kućama i stanovima za odmor u odnosu na 100 stalnih stanovnika u aktualnom stanju iznosi 365 kreveta na 100 stanovnika, što se smatra izrazito visokim omjerom, osobito u kontekstu zabilježenog trenda njegova daljnjeg rasta u promatranom razdoblju. Tako visok omjer ukazuje na strukturni disbalans između turističke namjene prostora i potreba stalnog stanovništva, što u praksi može rezultirati nizom negativnih posljedica, uključujući: • pojavu i jačanje procesa gentrifikacije, • rast cijena nekretnina i najamnina, čime se smanjuje dostupnost stanovanja lokalnom stanovništvu, • postupno smanjenje kvalitete života stalnih stanovnika, • dodatni pritisak na komunalnu infrastrukturu i javne usluge. Slijedom navedenog, ovakav omjer predstavlja značajan faktor rizika za održivi prostorni, društveni i demografski razvoj destinacije te zahtijeva pažljivo razmatranje i korektivne mjere u okviru Plana upravljanja destinacijom. Omjer nekomercijalnih smještajnih kapaciteta i broja stanovnika – procjena rizika Omjer broja kreveta u nekomercijalnom smještaju, uključujući kuće i stanove za odmor, u odnosu na 100 stalnih stanovnika bilježi kontinuirani rast, što predstavlja značajan faktor rizika, osobito u kontekstu već utvrđenog vrlo visokog omjera komercijalnih smještajnih kapaciteta u odnosu na broj stanovnika. Istodobni rast komercijalnih i nekomercijalnih smještajnih kapaciteta dodatno pojačava pritisak na prostor, infrastrukturu i stambeni fond, te može dovesti do: • smanjenja dostupnosti stanovanja za stalno stanovništvo, • daljnjeg rasta cijena nekretnina i najamnina, • narušavanja socijalne i demografske strukture lokalne zajednice,	
--	--	--	---	--

			• povećanja sezonalnosti i opterećenja javnih sustava. Slijedom navedenog, rast omjera nekomercijalnih kreveta na 100 stanovnika predstavlja dodatni faktor rizika za održivi razvoj destinacije, koji je nužno sustavno pratiti i adresirati kroz mjere Plana upravljanja destinacijom. Omjer broja smještajnih objekata u domaćinstvu te kuća i stanova za odmor u odnosu na broj stanova za stalno stanovanje – aktualno stanje Omjer broja smještajnih objekata u domaćinstvu te kuća i stanova za odmor u odnosu na broj stanova za stalno stanovanje na području CVR-a kontinuirano raste. Navedeni trend upućuje na postupno povećanje udjela stambenih jedinica koje se prenamjenjuju u turistički smještaj ili se koriste za sekundarno stanovanje, umjesto za stalno stanovanje. Takav razvoj predstavlja potencijalni faktor rizika za dugoročnu dostupnost stanovanja i demografsku stabilnost područja. Broj kreveta u komercijalnom smještaju te kućama i stanovima za odmor na 100 m² građevinskog područja naselja – aktualno stanje S prosječno 0,74 kreveta na 100 m² građevinskog područja naselja, destinacija premašuje procijenjeni prihvatljivi standard. Takvo stanje ukazuje na visoku prostornu koncentraciju turističkog smještaja te upućuje na potrebu za opreznijim i planski usmjerenim razvojem buduće izgradnje, s ciljem očuvanja ravnoteže između turističkog razvoja i kvalitete života stalnih stanovnika. Navedeno predstavlja faktor rizika u prostornom i razvojnom planiranju. Napomena o metodologiji procjene prihvatljivog standarda: • Procjena prihvatljivog standarda (7) određena je uzimajući u obzir strukturu gostiju na području CVR-a te realnu procjenu demografskih kretanja. • Procjena prihvatljivog standarda (8) određena je uz uvažavanje specifičnih lokalnih okolnosti.	
--	--	--	--	--

			• Procjena prihvatljivog standarda (9) određena je uz uvažavanje specifičnih lokalnih okolnosti. 4. Preporuke i prijedlozi U nedostatku jasno definirane provedbene strukture, utvrđene hijerarhije prioriteta te jasnog izdvajanja strateških projekata, postoji značajan rizik da Plan usmjerenog razvoja (PUD) ostane skup nepovezanih mjera i aktivnosti bez stvarnog provedbenog učinka. Predložene dorade usmjerene su na jačanje operativne jasnoće PUD-a, s ciljem da on preraste u učinkovit provedbeni instrument Strategije. Time bi se omogućila dosljedna realizacija strateških ciljeva, s mjerljivim i vidljivim učincima na unapređenje kvalitete prostora, poboljšanje uvjeta života lokalnog stanovništva te osiguranje dugoročno održivog razvoja turizma na području Crikveničko-vinodolske rivijere.	
--	--	--	---	--

Napomena: U vremenu trajanja savjetovanja pristigle su četiri (4) primjedbe/prijedloga zainteresirane javnosti na Prijedlog Plan upravljanja destinacijom i izračun prihvatnog kapaciteta Crikveničko – vinodolske rivijere.

Izvješće o provedenom savjetovanju s javnošću objavljuje se na internetskim stranicama Turističke zajednice Grada Crikvenice: www.rivieracrikvenica.com